

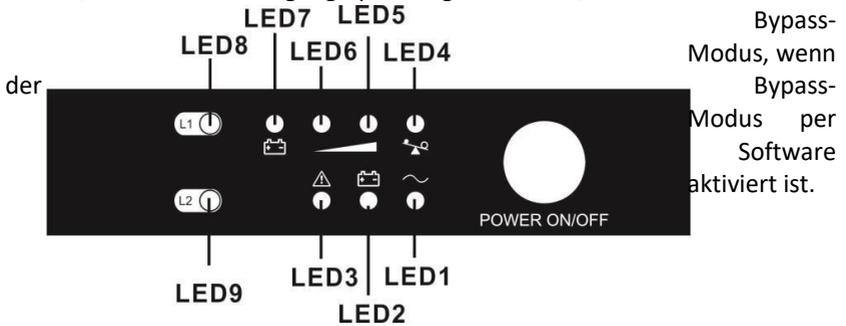
# PowerWalker VFI 1000R/1U

## Kurzanleitung

### I. Vorderansicht



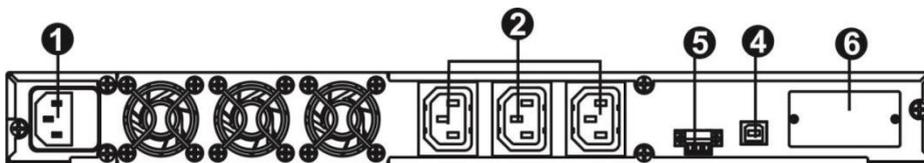
- Schalten Sie die USV ein: Halten Sie die Taste mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, um die USV einzuschalten.
- Schalten Sie die USV aus: Halten Sie diese Taste mindestens 2 Sekunden lang gedrückt, um die USV auszuschalten. Die USV befindet sich im Standby-Modus, wenn die Versorgungsspannung normal ist, oder wechselt in den



| USV-Status      | LED   | Farbe | Modus       |
|-----------------|---|-------|-------------|
| Linienmodus     | LED1  | Grün  | Beleuchtung |
|                 | Die LEDs 4 bis 7 zeigen den Lastpegel im Linienbetrieb an.<br>LED4: > 75% Laststufe<br>LED5: 50% ~ 75% Laststufe<br>LED6: 25% ~ 50% Laststufe<br>LED7: 0% ~ 25% Lastpegel | Grün  | Beleuchtung |
| Batteriebetrieb | LED2  | Gelb  | Blinken     |

|                   |  |      |             |
|-------------------|--|------|-------------|
|                   | LED4 bis LED7 zeigen den Akku an.<br>Kapazität im Akkubetrieb.<br>LED4: Batteriespannung > 26V<br>LED5: Batteriespannung > 24,5V<br>LED6: Batteriespannung > 23V<br>LED7: Batteriespannung > 21V | Grün | Beleuchtung |
| Schwache Batterie | LED7   | Grün | Blinken     |
| Batteriewechsel   | LED3   | Rot  | Blinken     |
| Fehler            | LED3   | Rot  | Beleuchtung |

**II. Ansicht auf der Rückseite**



1. AC-Eingang
2. Ausgangsbuchse: Anschluss an unternehmenskritische Lasten.
3. Programmierbare Ausgänge: Anschluss an unkritische Lasten
4. USB/RS-232 serielle Kommunikationsschnittstelle
5. ROO/RPO Funktionsstecker
6. SNMP intelligenter Steckplatz
7. Trockenkontakt
8. Externer Batterieanschluss

**III. Die Pinbelegung für den potenzialfreien Kontakt**

| Bedingung                     | Pin-Status                      |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                               | Ja                              | Nein                            |
| Schwache Batterie.            | Pin 3 und Pin 9 sind verbunden. | Pin 3 und Pin 1 sind verbunden. |
| Die Ausgabe ist nicht normal. | Pin 7 und Pin 8 sind verbunden. | Pin 7 und Pin 5 sind verbunden. |
| Batteriebetrieb.              | Pin 2 und Pin 6 sind verbunden. | Pin 2 und Pin 4 sind verbunden. |

#### IV. Funktion ROO/RPO deaktivieren/freigeben

### ROO

**Kontakt offen:** Die USV wird abgeschaltet.



**Kontakt geschlossen:** USV-Start (die USV ist an die Wechselstromversorgung angeschlossen und die Wechselstromversorgung ist verfügbar).

### RPO

**Hinweis:** Die lokale EIN/AUS-Steuerung durch Drücken der EIN/AUS-Taste überschreibt die Fernbedienungsfunktion.



**Kontakt offen:** Die USV schaltet sich ab und die Fehler-LED (3) leuchtet auf.

Um zum normalen Betrieb zurückzukehren, deaktivieren Sie den externen Fernkontakt (Fehler-LED (3) ist AUS) und starten Sie die USV durch Drücken der Taste neu.

#### V. Akustischer Alarm

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Batteriebetrieb   | Ton alle 4 Sekunden                |
| Schwache Batterie | Ton jede Sekunde                   |
| Überlastung       | Zweimal pro Sekunde ertönen lassen |
| Fehler            | Kontinuierlich klingende           |
| Bypass-Modus      | Ton alle 10 Sekunden               |

## VI. Spezifikation

| MODELL                       |                             | VFI 1000 R1U  |
|------------------------------|-----------------------------|---|
| KAPAZITÄT                    |                             | 1000 VA / 800 W   |
| EINGABE                      |                             |   |
| Spannungsbereich             | Geringer Linientransfer     | 160VAC/140VAC/120VAC/110VAC/110VAC ± 5%.<br>(basierend auf dem Lastprozentsatz) |
|                              | Low Line Comeback           | 170VAC/150VAC/130VAC/120VAC/120VAC ± 5%.<br>(basierend auf dem Lastprozentsatz) |
|                              | Hoher Linientransfer        | 150 VAC ± 5 % oder 300 VAC ± 5 %.   |
|                              | High Line Comeback          | 140 VAC ± 5 % oder 290 VAC ± 5 %.   |
| Frequenzbereich              |                             | 40Hz ~ 70 Hz ~ 70 Hz  |
| Leistungsfaktor              |                             | ≥ 0.99 @ Nennspannung (Volllast)  |
| AUSGANG                      |                             |   |
| Ausgangsspannung             |                             | 220/230/240 VAKUUM ± 1%.  |
| Frequenzbereich              |                             | 57 ~ 63 Hz (Synchronisierter Bereich)   |
| Frequenzbereich (Bat. Modus) |                             | 60Hz ± 0,3 Hz ± 0,3 Hz  |
| Überlastung                  |                             | 100%~105%: akustische Warnung<br>/105%-130%: 10s                                |
| Aktuelles Kamm-Verhältnis    |                             | 3:1   |
| Harmonische Verzerrung       |                             | ≤ % (Lineare Last) ≤ 5 % (Nichtlineare Last)                                    |
| Übertragungszeit             | in den Bat-Modus            | Null  |
|                              | Wechselrichter zur Umgehung | 4 ms (typisch)  |
| Wellenform (Bat-Modus)       |                             | Reine Sinuswelle  |
| EFFIZIENZ                    |                             |   |
| AC-Modus                     |                             | ~ 86% bei 100% Last   |
| Batteriebetrieb              |                             | ~ 83% bei 100% Last   |
| BATTERIE                     |                             |   |
| Batterie                     |                             |   |
| Aufladezeit                  |                             |   |
| PHYSIKALISCH                 |                             |   |
| Abmessung, T X B B X H (mm)  |                             | 477 x 438 x 44 x 477 x 438 x 44   |
| Nettogewicht (kg)            |                             | 12.6  |
| Betriebsfeuchtigkeit         |                             | 20-90 % RH bei 0-40°C (nicht kondensierend)                                     |
| Geräuschpegel                |                             | Weniger als 50dBA @ 1 Meter   |